

# ULTRAFIXの概要

**配車・配送計画を効率化することで、運用コストとCO2排出量を削減！**

## 概要

- ① 配送計画支援システムULTRAFIXは、地理的条件や時刻指定など様々な物流制約を順守しつつ、効率的な配車計画の立案を支援します。
- ② 「積載率の向上」「車両台数・ドライバーの残業時間の削減」といった課題解決を実現し、「指定時間内の配達」「詳細なルート表示」「荷姿や地域特性」「緊急出荷」等に応じた柔軟な計画立案を支援します。
- ③ 「積載率の向上」「車両台数の削減」により運用コストとCO2排出量を削減します。

## 特徴

- ① 独自開発の自動配車アルゴリズムにより、高精度な自動配車計画を短時間に立案。
- ② 配車結果は地図やチャートで簡単に確認可能で手動調整も簡単。
- ③ マスタデータの設定／調整は日々最小限の運用で可能。

# ULTRAFIXによる環境負荷低減への貢献

Before

配送計画を立案、  
トラックに配送  
計画を指示

プランナー



定期便

総走行距離 138,744km  
(492台 × 282Km)



各拠点

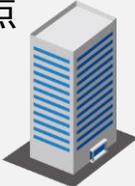


臨時便

総走行距離 2,256km  
(8台 × 282Km)



各拠点



- ・ 導入企業 ULTRAFIX導入前、500台/日稼働 240日/年稼働
- ・ トラック 大型トラック（最大積載量：8t、積載率：50%）
- ・ 走行距離 282km/日（国交省「継続検査の際の整備前自動車不具合状況調査」より）

After

ULTRAFIXによる最適配車・配送計画により、車両台数および走行距離を削減。  
(但し、1台あたりの積載量は増)

ULTRAFIX

プランナー



定期便

総走行距離 112,522km  
(443台 × 254Km)



各拠点



臨時便

総走行距離 1,778km  
(7台 × 254Km)



各拠点



# ULTRAFIXの環境負荷評価

配車・配送計画を効率化することで、運用コストとCO<sub>2</sub>の排出を約10%排出削減

